Mr. P. K. Dewer *(Nominated)*: Have the Government taken any steps to relieve the distress of the people who suffer by the loss of the earning members of their family?

Mr. B. V. K. Menon *(Secretary to Government)*: I do not think that any request of that sort has come.

Mr. P. K. Dewer *(Nominated)*: Was not a resolution passed by the Port Workers Union on this matter and forwarded to the Government?

Mr. B. V. K. Menon *(Secretary to Government)*: I want notice.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: Will their request be considered by Government?

Mr. B. V. K. Menon *(Secretary to Government)*: Every request which comes to the Government will be considered on its merits.

മിസ്റ്റർ പി. ടി. ജേക്കബ്: പോലീസ്സ് ബോട്ടകടം അയലൻറിലുള്ളതു് Rescue ആ വശ്യത്തിനവേണ്ടി തല്ക്കാലം ഉപയോഗിച്ചുകൂടേ?

Mr. B. V. K. Menon *(Secretary to Government)*: If there is any boat accident and if it comes to the notice of the Port Authorities, the Port Office people with the launches that they have as well as other launches rush to this spot with the utmost expedition possible and I am sure but for these timely helps from all these people the fatality would have been much more. Every body will rush to the spot to rescue the people.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: May I know whether it is the Motor Boat M. L. Cherupuzhpam is the one which capsized mentioned in the answer with reference to Question No. 220?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Yes.

Mr. P. Kumaran Ezhuthassan *(Vadakkancheri)*: May I know whether these instructions are being carried out in all the landing places? It is answered here "Government have ordered them to run additional trips using bigger boats during morning, noon and evening hours. The issue of tickets has also been ordered to be restricted to the actual accommodation available in each boat. Arrangements have also been made to control the rush of passengers at the Willingdon Island Jetty." May I know whether these instructions are being honoured?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Yes. They are being honoured.

BOAT ACCIDENTS—HARBOUR EMPLOYEES

223. Mrs. Dakshayani Velayudhan *(Nominated)*: Will Government be pleased to state.—

(*a*) the number of boat tragedies of the harbour employees that have come to the notice of the Government in 1120;

(*b*) what steps the Government have taken to prevent such catastrophe?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*:

(*a*) Two.

(*b*) In most cases such accidents are caused by overload. Action is being taken to check such overloads.

മിസ്സിസ്സ് ദാക്ഷായണി വേലായുധൻ: എത്ര മരണങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാമോ?

Mr. President: Order, order. The information was given in answer to the last question

൨൨൪. മിസ്റ്റർ എം. കെ. വർഗീസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവർമ്മെണ്ടു ദയവായി ഉത്തരം പറയുമോ.—

(എ) ൧൯൩൭, ൧൯൩൮, ൧൯൩൯, ൧൯൪൦ ഈ കൊല്ലങ്ങളിൽ വർഷക്കാലത്തു മുറമുഖപ്രദേശത്തു എത്ര വഞ്ചിഅപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്;

(ബി) ഓരോന്നിലും എത്ര ആൾനാശം വീതം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്; അതെപ്പറ്റി പ്രത്യേകമായ വല്ല അന്വേഷണവും നടത്തീട്ടുണ്ടോ;

(സി) വർഷകാലത്തു വഞ്ചി അപകടത്തിൽപ്പെട്ടു് ആൾനാശം ഉണ്ടാകാതെ നോക്കുന്നതിനുള്ള വല്ല നിർദ്ദേശവും ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വിഷയീഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്താണതു്; അതെപ്പറ്റി എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) ൧൯൩൭—ഇല്ല.

൧൯൩൮—മൂന്നു്,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഫ ഫ ഫ ൻ—രണ്ട്.
ഫ ഫ ഫ ൦—ഒന്ന്.
(ബി) ഫ ഫ ഫ ൧—ഇല്ല.
ഫ ഫ ഫ ൨—ഒന്ന്.
ഫ ഫ ഫ ൻ—പത്ത്.
ഫ ഫ ഫ ൦—രണ്ട്.

പ്രത്യേക അന്വേഷണങ്ങൾ നടത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്; വഞ്ചികൾ ഗവർമ്മെണ്ട് നിശ്ചയിക്കുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നു പുറപ്പെടുവാനും അടുക്കുവാനും തീവ്രപ്പെടുത്തിയതുകൂടാതെ കനാൽ, പോലീസ്, ഹാർബർ എന്നിവയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അപ്പപ്പോൾ വഞ്ചികളെ ചെക്ക് ചെയ്യുവാനും അതുവഴിയായി വഞ്ചികളിൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ കയറുന്നതു നിന്നു അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുവാനും തീർച്ചപ്പെടുത്തി.

൨൨൪. മിസ്റ്റർ ജി. എസ്സ്. ധാരാസിംഗ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർമ്മെണ്ടു താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ദയവായി മറുപടി പറയുമോ —

(എ) ഈ അടുത്തകാലങ്ങളിൽ വൈപ്പീൻ കരയിൽനിന്നും വെല്ലിംഗ്ഡൺ ദ്വീപിലേക്കു ജോലിക്കാരേയും വഹിച്ചുകൊണ്ട് ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന ചില നാടൻ വഞ്ചികൾ മുങ്ങിപ്പോയതായും അതു കാരണം പലർക്കും ജീവഹാനി പറ്റിയതായും ഉള്ള വസ്തുത ഗവർമ്മെണ്ടു ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തൊഴിലാളികളുടെ സൌകര്യത്തിനും അവരുടെ ജീവരക്ഷാർത്ഥവുമായി വൈപ്പീൻകരക്കും, വെല്ലിംഗ്ഡൺ ദ്വീപിനും മദ്ധ്യേ ഒരു ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടപ്പാക്കണമെന്നു കരുതിക്കൊണ്ട് വല്ല പ്രമേയങ്ങളോ അപേക്ഷകളോ ഗവർമ്മെണ്ടിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഗവർമ്മെണ്ടു എന്തു നടപടിയെടുത്തു;

(ഡി) മേൽപറഞ്ഞതരത്തിൽ വല്ല ബോട്ട് സർവ്വീസോ, മറ്റു സുരക്ഷിതമായ ഗതാഗത സൌകര്യമോ ഗവർമ്മെണ്ടിൽനിന്നും ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു ഏതു തരത്തിൽ ഉള്ളതു;

(എഫ്) ഒന്നും തുടങ്ങുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ അതു എന്തുകൊണ്ടു?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ:

(എ) ഉവ്വ്. കുറെ വഞ്ചികൾ മുങ്ങിയതായും അതിൽ രണ്ടുപേർക്കു ജീവാപായം നേരിട്ടതായും ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

(ഡി) (ഇ) & (എഫ്) തൊഴിലാളികളുടെ ആവശ്യാർത്ഥം തേവര, പെരുമാനൂർ, വല്ലാർപാടം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വില്ലിംഗ്ഡൺ ദ്വീപിലേക്കു മോട്ടോർബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ടു. പക്ഷെ അവയെ നടത്താൻ ആളുകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ടി സർവ്വീസു തൽക്കാലം നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ജോലിക്കാരേയും വഹിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന വഞ്ചികൾ ഗവർമ്മെണ്ടു നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥാനങ്ങളിൽ അടുക്കണമെന്നും കൂടുതൽ കനാൽ, പൊലീസ്, ഹാർബർ എന്നിവയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വഞ്ചികളിൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ കയറുന്നതു തടയുവാനായി അവയെ ചെക്ക് ചെയ്യണമെന്നും ഗവർമ്മെണ്ടു ഏർപ്പാടു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

NEWS ITEM IN THE "MAIL" DATED 15th JULY 1945 "WATER TO GENERATE ELECTRICITY"

226. Mr. Jos. K. Verghese *(Trichur-South):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) whether they have noted news items under the caption "Water to generate Electricity" in Col. 1 on page 4 of the *Mail* dated 15th July 1945;

(*b*) if so, whether there are any person or persons generating and distributing electricity in the manner stated in that article in our State;

(*c*) if so, whether any Royalty has been levied in this State for this purpose.

(*d*) if not, why?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* (*a*) Yes.

(*b*) No.

(*c*) and (*d*) Questions do not arise in view of the answer to (b)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly